



SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

„Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná - Nepomuk“

VE STADIU 3

A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 na trati Blatná - Nepomuk
ISPROFOND:	327 351 4800
Místo stavby	Železniční trať Blatná - Nepomuk
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ - 70 99 42 34, Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ
Předpokládaná realizace:	2019 - 2020

B. POSUZOVACÍ ČÁST

B.1 ÚČEL STAVBY

Realizací stavby dojde k vybavení žel. přejezdu novým světelným zabezpečovacím zařízením se závorami, tím dojde ke zvýšení spolehlivosti zařízení, čímž se podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětných přejezdech.

Dokumentace pro stavební povolení stavby vypracovala firma TMS Projekt s.r.o., která zároveň zajistila projednání tohoto stupně projektové dokumentace.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury na

rok 2019, v položce „Železniční přejezdy“, ISPROFOND 327 351 4800. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2019 - 2020. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Souhrnný rozpočet stavby je zpracován v souladu se Směrnicí č. 20/2004.

Městský úřad Nepomuk vydal dne 2. 8. 2017 souhlas se stavbou dle § 15 stavebního zákona. Na stavbu byla schválena Ř O6 Dokumentace pro územní řízení dne 12. 3. 2019.

B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Přejezd se nachází na regionální trati Nepomuk - Blatná. Trať disponuje traťovou třídou zatížení B2, je jednokolejná a není elektrizovaná. Povolená traťová rychlost na daném úseku tratě č. 716C je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 40 km/h. Trať je provozována dle předpisu SŽDC D3. Stávající přejezd **P1290 v km 17,458** trati Blatná - Nepomuk křížuje silnici II. třídy č. 188 a je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži. Přejezd se nachází v blízkosti nákladíště / zastávky Kotouň. Přejezd je jednokolejný. Přejezdová konstrukce je typu Trutnov. Stávající traťová rychlost je 50 km/h.

ŽST Nepomuk je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly a elektromotoricky stavěnými výhybkami bez kolejových obvodů, řídicím přístrojem v dopravní kanceláři a závislými výhybkářskými přístroji na St 1 a St 2. SZZ je obsluhováno místně. Vjezdové návěstidlo BL je rozhraní mezi SSZT Č. Budějovice a SSZT Plzeň. Jízdy vlaků a PMD se zabezpečují dle předpisu SŽDC D3 a Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3 pro trať Nepomuk - Blatná. Staniční zabezpečovací zařízení je závislé na přejezdech v km 313,375 (km 24,208 trati Blatná - Nepomuk) a 314,191.

V **ŽST Blatná** je obsluha SZZ provozována z jednotného obslužného pracoviště (JOP) s REMOTE 98. Ve směru Blatná je provozována drážní doprava podle D3. Na JOP jsou na předmětné železniční trati kontrolované přejezdy v km 22,837 a 5,089.

Přejezd P1290 v km 17,458 se silnicí II/188 na trati Blatná - Nepomuk bude nově zabezpečen PZZ s polovičními závory kategorie PZS 3ZBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky a energeticky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.

Na přejezdu budou nově osazeny 2 výstražníky (A a B1/B2) se závorovými břevny kolmými na komunikaci. Výstražník B1/B2 bude doplněn o jednu světlovodnou desku pro dobrou viditelnost z nově budované přilehlé komunikace (vznikem komunikace se zabývá SO 05 Přeložka komunikace). Výstražníky budou umístěny po pravé straně silnice II/188. Výstražníky budou plastové s pozitivní signalizací a nerozbitnými optikami, osazeny dopravní značkou A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“, zvýrazněný reflexním žlutým orámováním.

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku budou použity počítače náprav se směrovým výstupem. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito překřížení vnitřních snímačů počítačů náprav. Indikační a ovládací prvky PZS budou umístěny do JOP v ŽST Blatná. Kontrola zařízení a přenos dat bude realizován pomocí systému obdobného schváleného typu, jaký je běžný na předmětné trati. Přenosový systém bude napojen na stávající TK, ve kterém je rezervována 2. čtyřka pro diagnostiku přejezdů.

U přejezdu bude umístěn nový reléový domek pro umístění technologie na pozemku SŽDC. Kolem nového RD bude z důvodu zamezení růstu nežádoucí vegetace zřízena zpevněná plocha šíře 1 m. Značení přejezdu je navrženo BN29 (29. přejezd na trati Blatná - Nepomuk). Přibližovací úseky PZS jsou vypočteny a situovány na rychlost 60 km/hod. Bude realizováno potřebné odložení výstrahy dle aktuální traťové rychlosti.

Stavba je situována v k. ú. Bězděkovce, Podhůří u Nepomuka a Kotouň v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření SŽDC, s. o. ČD, a.s. (dále jen pozemek dráhy), na pozemcích soukromých vlastníků a na pozemcích Obce Mileč, Oselce a Správy a údržby silnic Plzeňského kraje.

V obvodu stavby se nenachází žádné chráněné území ani kulturní památky. Realizací stavby dojde k trvalému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. Nedojde ke kácení vzrostlé zeleně v prostoru staveniště. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Není potřeba provádět žádné demolice pro uvolnění staveniště. Se všemi odpady vzniklými v průběhu výstavby bude naloženo v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací.

V rámci rekonstrukce přejezdových konstrukcí budou provedeny práce na železničním svršku a spodku. Jedná se zejména o odstranění stávající přejezdové konstrukce, odstranění vrchního krytu i podkladu silniční komunikace navazující na přejezd, obnova šterkového lože, zřízení nové ZKPP (žel. spodek) dle výsledků GTP a zřízení nové přejezdové konstrukce vč. napojení na navazující úsek komunikace. Součástí stavby bude i úprava odvodnění železničního spodku (trativod + úprava otevřeného odvodnění), doplnění odvodnění komunikace prahovou vpustí před přejezdem ve směru.

Stavební objekty budou realizovány v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železniční dopravní cesty, s.o. Jedná se o pozemky p.č. 597, 647/1, 598 v katastrálním území 713 023 Kotouň a pozemky p.č. 273, 252 v katastrálním území 723 023 Podhůří u Nepomuka. Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu budou situovány na zmíněných pozemcích. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků SŽDC, s.o., na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po místních komunikacích.

V současnosti je v n.z. Kotouň již instalován rozváděč RE1 ve správě SŽDC, který slouží pro měření odběru vodárny a služební místnosti. Propojení stávajícího rozváděče RE1 a nového rozváděče RE2 bude provedeno metalickým kabelem typu CYKY 4J16. Nový rozváděč bude umístěn v blízkosti reléového domku u předmětného přejezdu. Z nově budovaného rozváděče RE 2 bude napojen podružný rozváděč RP1290 umístěný u reléového domku předmětného přejezdu.

V podružném rozváděči RP bude umístěno přepínání síť/záložní zdroj, vypínání včetně dálkového vypínání z RD a přepětové ochrany. Rozváděč bude přizemněn (možno využít společné uzemnění – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici). Z podružného rozváděče RP bude napojen rozváděč technologie umístěný v RD (je součástí RD). Celkový požadovaný příkon elektrické přípojky je 2,8 kW.

Přeložka komunikace bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití ostatní komunikace, neplodná půda nebo zemědělský půdní fond v soukromém nebo obecním vlastnictví. Jedná se o pozemky p.č. 604, 488/5, 486/1 487/1 a 647/1 v katastrálním území 713 023 Kotouň.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu budou situovány na zmíněných pozemcích. Obvod staveniště bude určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničními vozidly bude po místních komunikacích

Dokumentace pro stavební povolení je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Výstavba PZS P1290 v km 17,458
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Rekonstrukce přejezdu P1290 v km 17,458
- SO 04 Elektrická přípojka pro PZS km 17,458
- SO 05 Přeložka komunikace

Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium ZP/DUR	Posuzované stádium DUR/DSP
Zabezpečovací zařízení	Staniční PZS třídy 3ZB	ks	1	1
	Výstražník se závorou	ks	2	2
Pozemní stavby	Reléový domek	ks	1	1
Železniční svršek	Délka stavebně upraveného úseku	m	108	108
Železniční spodek	Sanace -délka	m	54	54

B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap.H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC, s.o., odbor přípravy staveb (O6) zn. 13203/2018-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 23.1.2018 vydal stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., odbor základního řízení provozu (O12) vydal pod č.j. 13736/2018-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 26.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., odbor traťového hospodářství (O13) vydal pod č.j. 13950/2018-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 26.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14) vydal pod č.j. 13554/2018-SŽDC-GŘ-O14, ze dne 24.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., GŘ, odbor provozuschopnosti (O15) zn. 12002/2018-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 15.1.2018. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., GŘ, odbor jízdního řádu (O16) zn. 11755/2018-SŽDC-GŘ-O16 ze dne 15.1.2018. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., GŘ, odbor elektrotechniky a energetiky (O24) zn. 14451/2018-SŽDC-GŘ-O24 ze dne 1.2.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., odbor stavební (O29) vydal dne 16.1.2018 stanovisko k projektové

dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., GR, odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30) zn. 10938/2018-SŽDC-GR-O30 ze dne 8.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 10802/2018-SŽDC-OR_PLZ ÚT ze dne 22.1.2018 souhrnné stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., Stavební správa západ - OŽP vydalo pod zn. /2018-SSZ-Pok ze dne 25.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň vydala pod č.j. 11393/2018-SZDC-SON PLZ ze dne 26.2.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň vydala pod zn. 10556//2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 25.1.2018 stanovisko k projektové dokumentaci. Požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány. Investor bere na vědomí.

SŽDC, s.o., SŽG Praha, pracoviště Plzeň, Sušická 23 – vydala pod č. 10857/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP PLZ ze dne 13.4.2017 stanovisko k projektové dokumentaci. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.

Zápis z konferenčního jednání ze dne 27.2.2017 a 16.3.2018

B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky Schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS – třetí aktualizované vydání se zapracovanými změnami č. 1 – 12 s účinností od 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk staničního zabezpečovacího zařízení a jednotlivých staničních kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/1996 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/2001 Sb., č. 577/2004 Sb., č. 58/2013 Sb., č. 8/2015 Sb. a č.117/2017, kterými se vyhláška č. 177/1995 Sb. mění a doplňuje.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č.6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude

- vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané SŽDC, s.o. pod č.j. S4730/2016 – O13 ze dne 15.2.2017. Tento pokyn úzce souvisí s předpisem SŽDC M20/MP005 „Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka“.
 - 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
 - 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska, viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
 - 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
 - 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
 - 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní

před předáním staveniště).

- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané dokumentací pro stavební povolení. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu (jeho posuzovací a schvalovací části) dokumentace pro stavební povolení.

B.5 SHRUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „Výstavba PZS na přejezdu P1290 v km 17,458 trati Blatná - Nepomuk“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s.o.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 3 ke schválení.

V Plzni dne 22.3.2019

Zpracovatel : Petr Steiner

Č.j.: 5012/2019-SŽDC-SSZ-ÚT2-Ste

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 78, 133 03
TEL: CZ70994234
(34)

Ing. Radim Brejcha Ph.D.
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ